



KYAB05-5 气轨压力温度传感器



描述:

KYAB05-5 采用背部受压原理的德国进口芯片制作而成，并可以同时检测介质温度，具有良好的介质兼容性（可耐天然气中 H₂S）、工作温度范围宽、稳定可靠等特点。确保传感器在恶劣的汽车环境中可靠工作。

特点:

- ◆采用进口芯片，通过背部受压方案来提高对弱酸的腐蚀（特别是 H₂S）；
- ◆低温-40℃及高温 125° C 能正常工作；
- ◆抗冲击，抗振动，良好的现场互换性；
- ◆工作压力温度输出，防泄漏；
- ◆量程可以按照客户要求自定；

参数:

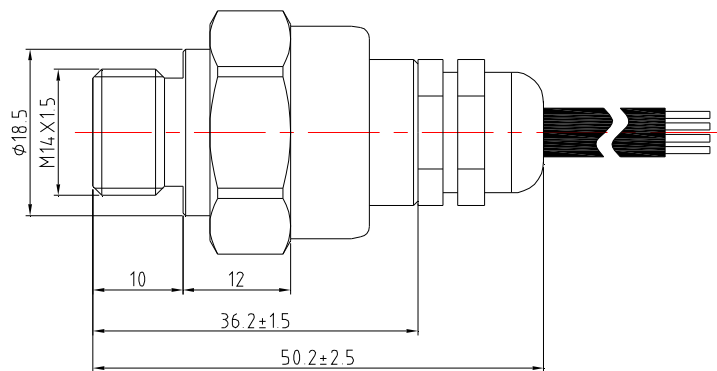
名称	数值或说明书	单位
供电电压	5	VDC
测量介质	洁净无腐蚀性气体或液体	——
压力范围	20~1000(绝压)	kPa
性能保证压力	1500(绝压)	kPa
破坏压力	2000(绝压)	kPa
输出电压	0.5~4.5 (@V _{CC} =5.0VDC) ⁽¹⁾	VDC
全温区误差	3.0	%FS
常温误差	1.0	%FS
工作温度	-40~125	°C
储存温度	-40~130	°C
温度传感器常温(20°C)阻值	2.5±5 %	kΩ



温度传感器 B 值(B20/100)	3575	—
温度传感器全温区误差	±5	%
工作电流	<10	mA
长期稳定性	±0.5	%FS/year
压力响应时间	2.0	ms
温度响应时间 (T63)	<15	s
其他说明	(1) 压力传感器输出为: 比例电压输出	

应用概述: 气轨压力温度传感器根据发动机的负荷状态测出气轨压力(真空度)的变化, 并转换成电压信号, 与转速信号一起输送到发动机电控单元(ECU), 作为决定喷油器基本喷油量的依据。

尺寸图:



用途:

- ◆ 进气歧管压力-温度测量
- ◆ 涡轮增压压力-温度测量
- ◆ 燃气压力-温度测量
- ◆ 辅助进气量计算
- ◆ 辅助过热、增压保护
- ◆ 辅助高原补偿
- ◆ 双燃料发动机

外包装尺寸: 22.4*16.5*35cm

毛重: 53g

净重: 50g

新会康宇测控仪器仪表工程有限公司

总部地址: 广东省江门市新会区西门路圭峰高科技工业村

网址: www.chinakangyu.com 电话: 0750-6318857/8580 传真: 0750-6318900 邮箱: sale@chinakangyu.com